

ŘEZ A-A

$$\begin{aligned} R &= 283 \text{ m} \\ D &= 130 \text{ mm} \end{aligned}$$

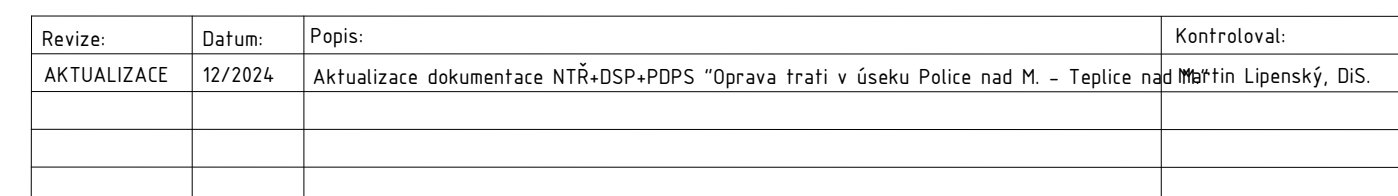
posun: 60 mm-vlevo
zdvih: +54 mm



M 1:50



M 1:50



TÚ 1561; DÚ 18,J1,20 Police n. Metují – Česká Metuje – Teplice n. Metují

Generální projektant:

**SPOLEČNOST PRO OPRAVU TRATÍ
POLICE - TEPLICE**



PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. tel.: +420 585 570 44- e-mail: moravia@moravia.cz

entace: 1 6 1 1 Souř-

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

4. Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Lucie Pečeňová Matejčíná Zodp. projektant: Ing. Jiří Malina Kontroloval: Ing. Jiří Malina

Kraj:	Traťový úsek/Obec:
Královéhradecký	Dalovice nad Metují - Traťovice nad Metují

Investor
Správa železnic, státní organizace, DIŠŘdřpř 1003/7, 110 Praha 1

Akce:

PROSTÁ DEKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU

PRUSTA REKONSTRUKCE TRATI V USEKU
POLICE NAB. M. TERUŠE NAB. M.

POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

SO 21-05 - Propustek v ev. km 80,518

Obsah přílohy:

NOVÝ STAV

Formăt	8xA4
--------	------

Datum	12/2024
Účel	DSP, PDPS

Účel	DSP+PDPS
Č. zakázky	31/24/1028.208

Změna	Č. kopie
-------	----------

Měřítka	
---------	--

1:50	
číslo dokumentace	číslo přílohy

Last dokumentace	C. přílohy
D.2.1.4.1	2.2.2